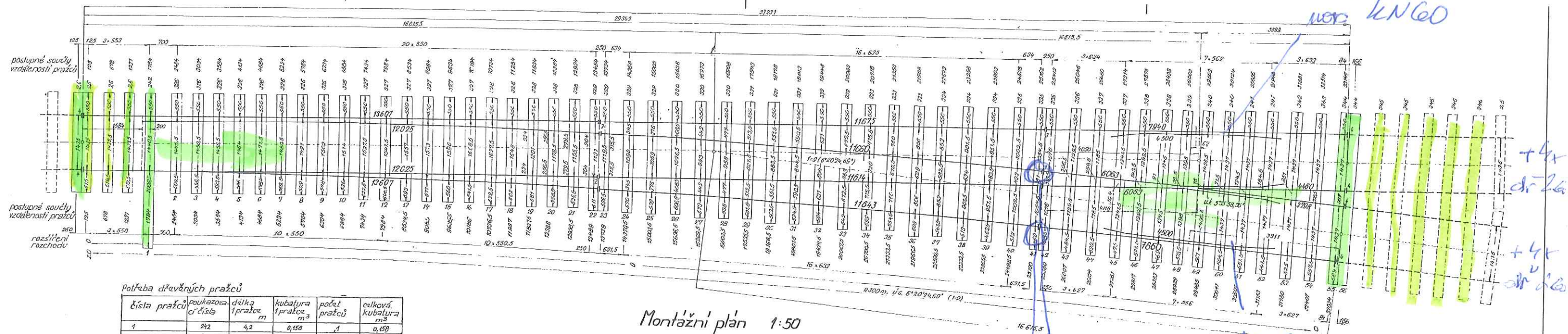


Klatovy u. KG √ 1:9-800L



Montážní plán 1:50

Výměna je na vzor listu číslo 152.101d-1 9-300  
Srovnávkou je na vzor listu číslo 152.401d-1 9-300

Číslo prachu	použitá drátka	délka prachu <i>m</i>	kubatura 1 prachu <i>m<sup>3</sup></i>	počet prachu	celková kubatura
1	242	4,2	0,159	1	0,159
42,50	240	4,0	0,150	2	0,300
2,3,4,5,6,7,8,9,10	326	3,6	0,084	2	0,168
11,12,13,14,15,16	327	3,7	0,091	2	0,182
17,18,19,20,21	324	3,8	0,101	3	0,303
22,23,24,25	329	3,9	0,104	3	0,312
26,27,28	330	3,0	0,108	3	0,324
29,30,31	321	3,1	0,112	3	0,336
32,33	332	3,2	0,115	2	0,230
34,35,36	323	3,3	0,119	3	0,357
37,38,39	326	3,4	0,122	3	0,366
40,41,42	335	3,5	0,126	3	0,378
43	336	3,6	0,130	1	0,130
44,45	347	3,7	0,133	2	0,266
46,47	358	3,8	0,137	2	0,274
48	359	3,9	0,140	1	0,140
51,52	341	4,1	0,154	2	0,308
53	342	4,2	0,157	1	0,157
54	343	4,3	0,155	1	0,155
55,56	344	4,4	0,158	2	0,316
celkový počet a kubatura				56	0,544
průměrné číslo hmoty 1 a 20 m dlouhé dvířky slytky prachu 20 m dlouhý			0,162	2	
			1	1	
dlouhé prachu 20 koncem výřby	315	4,5	0,162	3	0,486
	316	4,6	0,166	2	0,332

move' ZS4

2x INSIT

Federální ministerstvo dopravy k č. j. 19205/65 13 Ing. Karel J. Klement	Jednoduchá výhybka tra- ru JS49-1:9-300 na dře- věných pražcích Montážní plán 1:50	ČSD Železniční správa Vzorový list číslo 152.208d 1:9-300
viz - VV04: 1. vydání Ing. Karel J. Klement 11. 1993		